

Offenlegungsschrift 1580 269

Aktenzeichen: P 15 80 269.4 (L 53217)

Anmeldetag: 29. März 1966

Offenlegungstag: 7. Januar 1971

Ausstellungspriorität: —

Unionspriorität

Datum: —

Land: —

Aktenzeichen: —

Bezeichnung: Vorrichtung zum wahlweisen Unterteilen des Laderaumes eines Straßenfahrzeuges

Zusatz zu: —

Ausscheidung aus: —

Anmelder: Linke-Hofmann-Busch Waggon-Fahrzeug-Maschinen GmbH,
3321 Salzgitter-Watenstedt

Vertreter: —

Als Erfinder benannt: Hess, Harald, 3301 Leiferde;
Buddensiek, Dipl.-Ing. Heinrich, 4960 Stadthagen.

Benachrichtigung gemäß Art. 7 § 1 Abs. 2 Nr. 1 d. Ges. v. 4. 9. 1967 (BGBl. I S. 960): 10. 3. 1969

ORIGINAL INSPECTED

Vorrichtung zum wahlweisen Unterteilen des
Laderaumes eines Straßenfahrzeuges

Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung zum wahlweisen Unterteilen des Laderaumes eines geschlossenen Fahrzeuges für den Transport von Stückgütern, insbesondere eines Straßenfahrzeuges, dessen Seitenwände je einen durchlaufenden Ober- und Untergurt besitzen.

Bei den bekannten Vorrichtungen dieser Art sind senkrecht angeordnete feste Zwischenwände vorgesehen, die wahlweise im Abstand zueinander versetzt werden können. Diese zumeist aus Stahlblech hergestellten Zwischenwände ermöglichen den Laderaum in beliebig große Räume zu unterteilen, so daß die einzelnen Räume unterschiedliches Ladegut aufnehmen können bzw. der Laderaum nach Empfängern oder nach Art der Stückgüter getrennt zu beladen ist. Ist der Laderaum nicht voll ausgenutzt, so wird bei Brems- und Beschleunigungskräften das Ladegut verschoben und schlägt gegen die Zwischenwände.

Um diesen Nachteil zu beseitigen, ist ferner vorgeschlagen worden, die Zwischenwände aus einer aufblasbaren Gummiblase zu erstellen. Eine derartige Vorrichtung besitzt eine relativ

große Wandstärke und mindert somit die Ladefläche, zum anderen muß an der Ladestelle ein Druckluftanschluß vorhanden sein.

Die Erfindung hat sich zur Aufgabe gestellt, die genannten Nachteile zu beheben und eine Zwischenwand zu schaffen, die ohne Raumbedarf die Ladefläche unterteilt.

Die Erfindung löst diese Aufgabe dadurch, daß für die Unterteilung ein elastisches Netz vorgesehen ist, das mit den Ober- und Untergurten an beliebigen Stellen verbindbar ist.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung durch einen Schnitt in der Querebene des Fahrzeugs schematisch dargestellt.

Die Seitenwände 1 eines geschlossenen Straßenfahrzeugs sind mit durchlaufenden Obergurten 2 und durchlaufenden Untergurten 3 in bekannter Weise ausgestattet, die über die gesamte Länge gleichmäßige verteilte Ausnehmungen aufweisen, zur Aufnahme der Befestigungsstücke eines elastischen zerreißfesten Netzes 4, das aus organischen oder anorganischen Stoffen geflochten ist.

Die Ausnehmungen ermöglichen die wahlweise Festlegung der Netze 4 an beliebigen Stellen der Obergurte 2 bzw. an den zugeordneten Stellen der Untergurte 3, wodurch eine mehrfache Unterteilung des Laderaumes ermöglicht wird. Durch die Elastizität des Netzes 4 werden einerseits die durch die Fahrt ausgelösten Längsbewegungen des Ladegutes weich aufgefangen und empfindliches Stückgut somit weitgehend vor Beschädigung geschützt, andererseits ist es möglich, ungleich hoch verteiltes Stückgut, bei schräg angeordnetem, dem Ladegut aufliegenden Netz 4, vor Gleiten oder Sturz zu bewahren.

Die Lücken des Netzgeflechtes ermöglichen außerdem eine mühelose Kontrolle des gesamten Laderaumes ohne umständliche Abhebung der bisher bekannten starren Zwischenwände aus vollem Material.

009882/0374

4

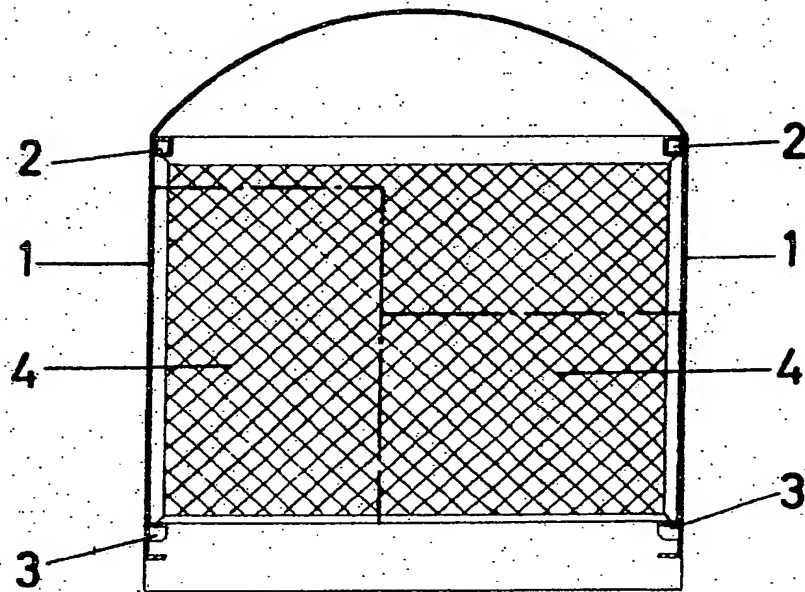
1000200

P a t e n t a n s p r u c h

Vorrichtung zum wahlweisen Unterteilen des Laderaumes eines geschlossenen Fahrzeuges für den Transport von Stückgütern, insbesondere eines Straßenfahrzeuges, dessen Seitenwände je einen durchlaufenden Ober- und Untergurt besitzen, dadurch gekennzeichnet, daß für die Unterteilung ein elastisches Netz (4) vorgesehen ist, das mit den Ober- und Untergurten (2,3) an beliebigen Stellen verbindbar ist.

009882/0374

BEST AVAILABLE COPY



009882/0374

die Unterlagen (Art. 7 §1 Abs. 2 Nr. 1 StZG des Änderungsges. v. 4. 9. 1965)

BEST AVAILABLE COPY

Device for optionally dividing the loading space of a road vehicle

The invention relates to a device for optionally dividing
5 the loading space of a closed vehicle for transporting
piece goods, in particular of a road vehicle, the side
walls of which each have a continuous top and bottom strap.

Known devices of this kind comprise perpendicular, fixed
10 partitions which can optionally be displaced at a spacing
from one another. These partitions, which in most cases are
made of steel, enable the loading space to be divided into
spaces of any desired size, so that the individual spaces
15 can hold different goods which are to be carried, or the
loading space has to be loaded separately according to
consignees or according to the nature of the piece goods.
If the loading space is not fully utilised, then the goods
which are carried are shifted under braking and
acceleration forces and strike against the partitions.

20 In order to eliminate this disadvantage, a further prior
proposal lies in producing the partitions from an
inflatable rubber bladder. A device of this kind has a
relatively thick wall and therefore reduces the loading
25 area, while on the other hand a compressed-air connection
must be provided at the loading point.

The object of the invention is to eliminate the above-
mentioned disadvantages and provide a partition which
30 divides the loading area without any space requirement.

This object is achieved by the invention by providing for
the division an elastic net which can be connected to the
top and bottom straps at any desired points.

35 An embodiment of the invention is represented schematically
in the drawing by a section in the transverse plane of the
vehicle.

The side walls 1 of a closed road vehicle are equipped in a known manner with continuous top straps 2 and continuous bottom straps 3, which straps comprise evenly distributed recesses over the entire length for holding the fastening
5 pieces of an elastic, tear-resistant net 4, which is braided from organic or inorganic materials.

The recesses enable the nets 4 to be fixed at any desired points of the top straps 2 or at the associated points of
10 the bottom straps 3, so that the loading space can be repeatedly divided. The elasticity of the net 4 on the one hand enables the longitudinal movements - initiated by the travel - of the goods carried to be gently cushioned and therefore susceptible piece goods to be largely guarded
15 against damage, while on the other hand piece goods which are distributed at different levels, with the net 4 lying on the goods carried in an oblique fashion, to be protected against sliding or falling.

20 Moreover, the interstices in the braided net enable the entire loading space to be easily checked without the complicated process of removing the known rigid partitions made of solid material.

Claim

Device for optionally dividing the loading space of a closed vehicle for transporting piece goods, in particular
5 of a road vehicle, the side walls of which each have a continuous top and bottom strap, characterised in that an elastic net (4) is provided for the division, which net can be connected to the top and bottom straps (2, 3) at any
10 desired points.

Translator's Note

The term "Gurt" has been translated generally as "strap" in all cases, although it is not evident from the drawing or the description exactly what this component is. Further possibilities would be "belt", "rail", "flange" or, quite simply "member".